设计说明（五）

十、施工及实施注意事项

1、所有装饰构件安装时，除按照装饰图中的有关规定办理外，还应严格执行有关施工及验收规范；

2、所有表面装修材料施工后均应横平、竖直、表面平整、色彩均匀、同类材料色彩及装饰面料不得出现色差，水泥砂子完成面应压实起光；

3、各种吊杆（件）以及与主体结构相连接的构配件，必须满足施工工艺和强度要求；吊顶后斜龙骨次使，斜吊杆、斜拉条，吊杆和超过1.5m长应按照悬要求做反向支撑，吊杆和通管线无法生根，可做过桥钢架，结构应满足吊顶的强度及稳定性要求；

4、凡钢材加工和连接处，在加工和施工中除要满足结构强度要求外，还应符合钢结构施工及验收规范的规定；

5、砌体和钢筋混凝土工程，应符合有关施工及验收规范的规定；

6、所有钢结构均做防锈处理（热镀锌），焊接加工件均要做刨负、磨光和抛光。现场焊接后也要做好防锈处理；

7、所有明露、半露铁件均须防锈处理，镀锌厚度30μm，热镀锌均应在安装后厂检按照有关规定进行防锈、划线、防火处理；

8、凡预埋或明露的铁构件应涂耐候铁红底漆一道、涂耐候磁漆两道、耐候漆一道；

9、对于消防泵房等站厅有水房间应选用1.2mm厚聚乙烯丙纶复合柔材做好防水，且房间内即内应高出完工地面100mm高C30挡水台；

10、对于空调机房、储油间机房等有重负大的房间，应根据设备重步参数设置减声器进行减噪措施；

11、对于盥洗室、卫生间等房间应做防水，且防水应与墙面标对同高；

12、凡与变电所、配电室等设备用房相邻的厕所、污水泵房等潮湿房间均内墙先按照材料表做法实施墙地面防水，确保其防水性能后，再实施相邻房间墙地面装修；

13、吊顶以上设备安装应预留不小于200mm的空间；

14、卫生间墙面防水高度应与墙砖铺贴同高；卫生间洗手台附近应设置插座，用于安装干手器；

15、洗手池台面下方应增加支撑，避免台面弹簧；

16、通信综合设备室、弱电综合电源室、信号设备室、车站控制室设备上方，应避开空调通风口和阀门等；设备机房内严禁消防等压力水管经过，设备室内不得安装消防管道及消防栓箱和水管接头、阀门等；

17、通信专业、信号专业，AFC专业，综合管线专业的设备机房内房间类型多装机空调，系统室内机，证据风口和位置均各专业机柜安装位置确定后现场安装时做出相应调整；

18、设备专业墙面预留孔和预埋管尺寸及位置详见设备区平面图；通信、信号专业预埋钢管为热镀锌钢管；装修施工但配合相关专业实施墙面孔洞和预埋管线的预留、预埋；

通信对系统预埋钢管要求：

1）所有方通信系统预埋的钢管均为DN热镀锌钢管，内外壁均须作热镀锌处理；

2）所有方通信系统预埋钢管均管口处须用柔性材料封堵，防止砂石等流入钢管内；直埋钢管中间不得有接头（每半长度处过市政上现有钢管的规格），管口位置须打磨光滑无毛刺；两根以上钢管在同一处预埋时，两端管口应齐平；墙面焊接（避长度规格）的钢管，焊接处须牢固，焊接位置内壁应光滑、无毛刺、无裸折痕。

19、墙体内各类线缆管路要事先预埋后，再做面层装修；

20、通道内建筑结构变形缝考虑后期渗水情况，设置挡水板及横截沟，后考虑沟内放泉，保证排水时顺畅；设备房间内排水沟要盖色带仪盖和后排水沟件侧，沟内侧设刚性水好泵，车站所有排水沟内侧防水处理；凡设有地漏房间均做0.5%坡度就向地漏；

21、装修天花图纸中灰块灯具、风口、扬声器、摄像头、天线等均编设备；风口，扬声器，烟感探测器，FAS/BAS/ACS等设备终端设备原则上应与吊顶材料排版模数相协调统一，开孔位置尽量为单块材料模块；扬声器、摄像头、天线、烟感探测器、FAS/BAS/ACS等设备终端应避免设置在风口下方或与风口相邻；

22、风口、扬声器、烟感探测器、FAS/BAS/ACS等设备终端设备布置下需装修做特殊处理时请参照各专业图纸，终端设备详细合于衡；

23、设备区疏散楼梯栏杆为不锈钢，其余栏杆为镀锌钢管；

24、井道集水井检修盖板采用便于观察的钢筋盖；

25、弱电系统预埋钢管不应预埋在设备区域墙面水内；

26、气灭保护的房间均需要在设备区走廊一侧预留一个410mm（长）×380mm（宽）×135mm（深）的气灭控制盒安装的孔位和一个650mm（高）×510mm（宽）×150mm（深）气灭模块箱控制位，气灭控制盒安装位距门侧500mm，气灭控制盒与气灭模块箱安装位间距150mm，气灭控制盒与气灭模块箱安装位底边距地面安装完成面1300mm，气瓶间门向疏散方向开启，并能自动关闭；在任何情况下均能从房间内打开；气瓶间净空高度不低于3.0m，模板设备允许荷载为2t/m2；

27、防火卷帘门应采用带下门框的防火门，统一安装4厚防火膨胀型网条增强密封性，避免耐公司使，影响设备运行，做法可参考12J609-1/38；

28、在对设备房或公共区房源和黑色无机无机涂料时，严禁黑漆对FAS、气灭系统探测器造成污染；

29、地面与天花布置图中，铺装起始点从门口开始，当最里面一块砖小于200mm时，应将此块半标准化模数地砖或加板天花为600mm，并与第一块砖或者铝合金扣条进行均分；

30、陶瓷踢脚线安装时，应避免墙面缺头层后再进行铺贴，踢脚线完成面要高墙面无机涂料完成面为8mm（一正砖厚度），确保与防火门门框处的收口整齐；

29、室外和FAS系统手盒、通风柜按钮、警铃、气灭控制盒、手/自动转换按钮等设备应有较高的防护等级，应避免被飘雨溅湿、被附灰盖脏；门禁开关离门体距离点读在100mm以内，且开关不得与门禁释放开关距离过近，应保证不小于100mm距离；

31、由于通信系统尚未招标，目前设备机柜的位置及数量仅供参考，下阶段建施工单位根据系统最终的通信设备房平面布置图来确定口及灯具的位置。

十一、其他注意事项

1、车站站台层司机立岗区域处地砖应由轨行区向站台墙壁方向进行铺设，确保司机立岗区域（靠近轨行区侧）地砖无边料；

2、建扫工具间应设置1.0mX0.4 m砖砌集配道洗池，供设置上下水，附近设置地漏，并做防水处理，做法详见《附录、卫生间、浴室做法》西南11J517-53页-4；

3、车站的重要设备区管理用房（包括车站控制室、站长室、弱电综合设备室、弱电综合电源室、信号电源室、信号设备室、AFC票务室、环控电控室、配电室、消防泵房、男压/卷引发电所、蓄电池室、车控机房、站台门设备室等房间，进入设备管理用房区的通道门，付费区与非付费区间均设三通道门旁设置门禁系统；

4、车控室、站长室、站务室、会议室、更衣室、值班室等管理人员房间脑盖，开关、网插，门禁等电表与墙面末端预设，装修施工单位出图应包含以上管理用房主面，并综合反映每个主题上终端位置，其中站务室至少安置三个脑座；

5、保证用房设置设置脑座和地漏，专业单位提资，装修单位应合终端位置；车控室、站长室等管理人员办公室，应综合无差设备避免风口正对值班人员；

6、男/女更衣室至少要保留两个脑座，且脑座预留位置不得被风灵更衣柜遮挡；AFC票务管理室设置当单脑外开门，不设门槛，门被为自锁式；

7、设备管理用房区出地面室及疏散通道，疏散方向图纸为准过通道和站外疏散，开门方向为从轨行区至设备区，设备区至地面、地面层的疏散门一般采用通道玻璃门；疏散通道内的防火门正立向设置正前方距于打开均推开门槛，反向可采用锁匙打开的机械锁，设置门禁均机械门锁，当门禁使用后，不再使用锁匙开门，在设备区设置锁住区通往设备区和门禁和设备区通往地面的门禁；其中轨行区通往设备区和门禁，设置三组门禁（双向读卡器），设备区通往地面和门禁，设置四组门禁（单向读卡器）；

8、员工卫生间、盥洗室、通扫工具间、消防水池、水泵房等墙地面保做防水；

9、设备管理用房区内除有气灭要求、有泵空地板、风空、设有门槛的房间不设置门槛石外，其余均房间均设置门槛石，做法详大样图；

10、AFC票务管理室及进入设备区通道门不应由电影扫描车通过的门槛；

11、门禁控制器鞋避于设备室外墙，应墙体预留门禁系统安装位置，门禁器供尺寸在系统设计前结阶段确定；

12、由于门禁系统尚未完成设计前结，其与装修专业接口以门禁部标示提供的安全标部首为准；

13、个别门禁设置点需安装门禁系统就资供的机电一体化锁，具体应将门禁系统部标示设计前结阶段确定，部门提供厂家需配合门禁系统机电一体化锁的安装，按门禁系统要求做好门体洗洞、线槽的预留；

14、图中砌筑墙上孔洞未明确标高者，标高以综合管线施工图为准，砌筑需配合综合管线施工图图使用，如有同测通风时标系设计解决。

15、新风竖井风口标高详见《附录、新风通车站通往室外第一道人防门外墙新不做室横风带，人防门内新风通墙面墙贴小房都花砖（原则上为先面，不是住头）；

送风室内装修同新风通人防门内装修做法；

16、就地控制器安装在设备区或者轨行区走廊内，安装高度为底部距离面装修完成面2000mm，嵌入式安装，开孔尺寸暂按宽x400mm X厚160mm X长500mm预留，预留孔洞不穿墙，具体安装位见门禁施工图。

17、由于相关机电、弱电系统尚未完成设计前结，目前设备机柜的布置仅供参考，下阶段需根据系统最终的设备房平面布置图进一步确定车站地面装修及天花风口及灯具等的布置。

18、由于机电、弱电、强电等系统专业还未出对应施工图，设备区装修部中与后续设备专业施工图中有冲突的地方各调设计后方能施工。

19、车控室采用一体化设计，操作显示与后端设备整合设置。采用单网设计，车控室内所有设备（IBP盘、FAS 机柜、各类工作站、打印机、无线固定台等）及附属设施（消防灵管理设施）均在车控室内安装，且都单入整体装潢；IBP 盘面端与车控天花板末间隔断墙详体，IBP 盘一侧设检修门，IBP 盘后部带成检修间；车站控制室内配备多功能组合柜，采用模块化设计，配置锁匙扇、边装概、上面门、支电区、手持天大器台面区、抽屏柜等部件，由于综合监控专业目前还在开展设计前场，车控室平面布置仅为示意，需进一步基实后补充，防火板部窗位置也需结合车控室平面布置进一步明确。

十二、因现阶段设备尚未招标，本震设备区装修施工图未视突回差如下：

1、由于机电、弱电、强电等系统专业还未出对应施工图，设备区装修图中与后续设备专业施工图中有冲突的地方，涉及装修施工图内容请施工单位与设计部系统实后，方可实施。

2、由于车控室一体化设施买IBP盘等尚未招标，本次车控室装修为暂定方案，施工单位应根据后续一体化装修车控室要求完成车控室装修。

系统审定	
总体审定	

设 计 者	印凡思诺	中铁二院工程集团有限责任公司		
复 核 者	贺晓东	成都轨道交通30号线一期工程	专业	装修
专业负责人	王 源	星月站（原临港路站）	图别	施工图
处总工程师	钟怀/袁珏	设计说明（五）	比例	
项目负责人	何 欣		图号	30(1)-S-CZ40-22-05-007
院总工程师	张喜正		日期	2022.7